



ਪੌੜੀਆਂ ਵਿਚਲੇ ਥੜ੍ਹੇ, ਰੈਂਪਸ, ਅਤੇ ਦੋ ਥਾਵਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਰਸਤੇ

Stairway landings, ramps, and walkways

ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੇ ਇਮਾਰਤ-ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ਖਮ ਲੱਗਣ ਦੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਨਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਹੈ ਉਚਾਈ ਤੋਂ ਡਿੱਗਣਾ।

- ਅਗਲੀ ਮੰਜਲ ਤੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੌੜੀਆਂ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਹੱਥ-ਰੇਲਾਂ ਨਾਲ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।
- ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੇ ਟੰਬੇ ਚਾਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਇਕ ਤੋਂ ਦੂਜੇ ਸਿਰੇ ਤੱਕ ਲਗਾਤਾਰ ਹੈਂਡ-ਰੇਲਾਂ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਪੌੜੀਆਂ ਵਿਚਾਲੇ ਆਉਂਦੇ ਥੜ੍ਹੇ, ਰੈਂਪ, ਅਤੇ ਇਕ ਥਾਂ ਤੋਂ ਦੂਜੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਜਿਹੜੇ 1.2 ਮੀਟਰ (4 ਫੁੱਟ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ ਵਾਲੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਦੋਹੀਂ ਪਾਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਰੇਲਾਂ ਹੋਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

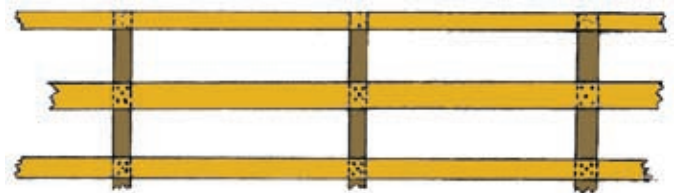


ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮਾਂ ਦੀ ਢਲਾਣ, ਪੰਜ ਹਿੱਸੇ ਲੇਟਵੇਂ ਪਿੱਛੇ ਇਕ ਹਿੱਸਾ ਉਚਾਈ, ਤੋਂ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਵਧਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮਾਂ ਉਤੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਕਲੀਟਸ ਲੱਗਣੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿਚਲੀ ਵਿੱਥ 400 ਮਿਲੀਮੀਟਰ (16 ਇੰਚ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ, ਜਾਂ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਦਾ ਫਰਸ਼ ਨਾ-ਤਿਲੁਕਣ ਵਾਲਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਜਦੋਂ ਕਾਮੇ 3 ਮੀਟਰ (10 ਫੁੱਟ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਚਾਈ ਉਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਡਿੱਗਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ ਸਟੈਂਡਰਡ ਗਾਰਡ-ਰੇਲਾਂ, ਜਾਂ ਡਿੱਗਣ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।



ਕੱਚੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦਾ ਰਸਤਾ ਜਿਸ ਉਤੇ ਹੱਥ ਪਾਉਣ ਵਾਲੀ ਗਾਰਡ-ਰੇਲ ਲੱਗੀ ਹੋਈ ਹੈ



ਇਸ ਤਸਵੀਰ ਵਿਚ ਇਕ ਸਟੈਂਡਰਡ ਗਾਰਡ-ਰੇਲ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।



ਜਦੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਪਲੈਟਫਾਰਮ 3 ਮੀਟਰ (10 ਫੁੱਟ) ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉੱਚਾ ਹੋਵੇ ਉਸ ਉਤੇ ਗਾਰਡ-ਰੇਲਾਂ ਹੋਣੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ: _____ ਪਤਾ: _____

ਮਾਲਕ: _____ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ: _____

ਤਾਰੀਖ: _____ ਸਮਾਂ: _____ ਸਿਫਟ: _____

ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ: _____ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ: _____

ਕਾਮਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆਂਦੇ ਗਏ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਹੋਰ ਮੁੱਦੇ ਅਤੇ ਸੁਝਾਅ:

ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਰੀਕਾਰਡ:

ਨਾਮ: (ਮਿਹਰਬਾਨੀ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰੋ)	ਦਸਤਖਤ:	ਕੰਪਨੀ:
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		

ਮੈਨੇਜਰ ਵੱਲੋਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ: _____

ਮੈਨੇਜਰ: _____ ਸੁਪਰਵਾਈਜ਼ਰ: _____

(ਦਸਤਖਤ)

(ਦਸਤਖਤ)

WORK SAFE BC

WORKING TO MAKE A DIFFERENCE
worksafebc.com